



Corso di perfezionamento sulla gestione degli interventi di elisoccorso e sull'utilizzo del Medevac con ala fissa

**7-8 giugno 2022
Foggia**

PROGRAMMA

Partecipanti: laureati in medicina e chirurgia o scienze infermieristiche, specializzandi di anestesia e rianimazione, su richiesta (e in base alla disponibilità dei posti) autisti e volontari soccorritori.

Numero di discenti ammessi: verranno ammessi 30 discenti; sarà inoltre somministrato un questionario specifico per raccogliere indicazioni migliorative per le successive edizioni del corso.

Durata e caratteristiche del Corso: si tratta di un corso teorico-pratico (lezioni frontali (sia in presenza che via web), workshop, table-top, esercitazioni sul campo), della durata di due giornate, con valutazione finale tramite test di apprendimento e discussione su casi clinici. Il corso sarà certificato ECM a cura di HEMS Association.

Faculty

G. Cipolotti, medico anestesista-rianimatore, esperto in tematiche di emergenza-urgenza sanitaria, formatore HEMS Association

A. Giupponi, medico anestesista-rianimatore, Direttore SC Elisoccorso AREU Regione Lombardia, Presidente HEMS Association

T.F. Marzano, medico anestesista-rianimatore, Responsabile Base Elisoccorso Foggia

M. Michelutti, medico anestesista-rianimatore, Brigadiere Generale in riserva Aeronautica Militare, direttore didattico sistema MIMMS e HMIMMS di ALSG-Italia

L. Mirabella, medico anestesista-rianimatore, Direttrice Scuola di Specializzazione in Anestesia e Rianimazione, Università di Foggia

M. Panipucci, pilota Alidaunia, Responsabile base HEMS Foggia

A. Paoli, medico anestesista-rianimatore, Direttore UOC CO SUEM 118 AULSS 5 Polesana, Rovigo

F. Valgoi, guida alpina, Tecnico di Elisoccorso e Istruttore Scuola Nazionale Tecnici del CNSAS

C. Zaetta, psicologa e psicoterapeuta, specializzata in psicologia di emergenza

PRIMA GIORNATA

8.30: Arrivo dei partecipanti e registrazione

9.00: "Introduzione al Corso" (A. Giupponi, M. Michelutti)

Syllabus del corso, cosa ci si aspetta dai candidati, terminologia più in uso, posizione dell'AEROMEDEVAC nella catena dell'assistenza sanitaria ai pazienti.

- **Obiettivi**

9.30: "I vantaggi dell'utilizzo del mezzo aereo nel soccorso e trasporto sanitario" (G. Cipolotti)

La lezione frontale spiega i vantaggi dell'utilizzo del mezzo aereo, con particolare riferimento all'elicottero, nella rete dei soccorsi, e l'indicazione al trasporto aereo sanitario.

- **Il perché**

10:00: "L'evoluzione e la realtà del sistema di elisoccorso in Europa e in Italia" (A. Giupponi)

La lezione frontale ha lo scopo di inquadrare lo sviluppo del sistema di elisoccorso e trasporto aereo in ambito europeo ed internazionale.

- **L'evoluzione del perché**

10.30: "Aspetti fisiologici dell'uomo in volo" (M. Michelutti)

La lezione frontale ha lo scopo di inquadrare le modificazioni fisiologiche sul corpo umano legate al volo, considerando sia i possibili effetti sul paziente che sul personale sanitario.

- **Basi fisiche**

11.00 Pausa

11:20 "Criteri di utilizzo negli interventi primari e nei trasporti secondari interospedalieri: l'elicottero" (G. Cipolotti)

La lezione frontale ha lo scopo di spiegare quali sono i criteri di utilizzo dell'elicottero negli interventi primari e nei trasporti secondari, relativamente alla rete dei soccorsi via terra.

- **il Razionale all'uso - 1**

11:50: "Criteri di utilizzo del mezzo aereo nei trasporti secondari interospedalieri: l'ala fissa" (M. Michelutti)

La lezione frontale ha lo scopo di spiegare quali sono i criteri di utilizzo e le indicazioni al Medevac con ala fissa.

- **il Razionale all'uso - 2**

Domande dei discenti e discussione

12.30 Pausa pranzo

13.30: **Tabletop**: casi simulati, illustrati agli studenti, su cui sviluppare una discussione sulla necessità o meno dell'utilizzo

- dell'elicottero per gli interventi primari e i trasporti secondari
- dell'aereo per i trasporti a lungo raggio

- **Applicazione del perché, tenuto conto delle basi fisiche e del loro impatto sull'uomo nonché del razionale d'uso**



15.00: "L'integrazione del Servizio di elisoccorso nel Sistema dell'Emergenza: il ruolo della CO e il supporto ai mezzi di soccorso su ruota" (A. Paoli) Lezione via web

La lezione frontale descrive le modalità di integrazione del servizio di Elisoccorso con la Centrale Operativa (assegnazione della missione, integrazione con i mezzi terrestri, criteri di rendez-vous), con indicazione dei criteri di centralizzazione in un sistema di tipo "Hub & Spoke"

- **Comando e controllo**

15.30 "Attrezzature e presidi sanitari: specificità relative all'impiego in elicottero" (A. Giupponi)

La lezione frontale effettua una disamina sulle attrezzature e presidi da utilizzati durante le missioni di soccorso o trasporto aereo, con un particolare accenno alla necessità di garantire a bordo i necessari supporti (ossigeno, aria compressa, energia elettrica)

- **Preparazione alla gestione del perché**

16.00 "Criteri di avvicinamento e sicurezza in operazioni HEMS" (M. Panipucci)

La lezione frontale ha lo scopo di descrivere le modalità di avvicinamento all'elicottero e le interazioni con tutti i presenti sulla scena dell'evento.

- **Sicurezza dello sbarco, dell'imbarco e dell'avvicinamento all'elicottero**

16.30 "Attrezzature e presidi sanitari speciali: specificità relative all'impiego in elicottero di presidi speciali. Trasporto del paziente infetto e biocontenimento" (T.F. Marzano)

La lezione frontale effettua una disamina sulle attrezzature e presidi da utilizzare durante il trasporto e l'isolamento di pazienti infetti.

- **Preparazione alla gestione del perché**

Domande dei discenti e discussione

17.30 FINE PRIMA GIORNATA

SECONDA GIORNATA

8.30: "Criteri di accesso del personale sanitario al Servizio di Elisoccorso: l'idoneità all'impiego specifico, la formazione." (G. Cipolotti)

La lezione frontale descrive i criteri di accesso del personale alla funzione di soccorritore aereo, la valutazione fisica e psichica, le verifiche periodiche, il percorso formativo

- Comando e preparazione – 1

9.00: "Il soccorso in ambiente ostile: la montagna" (F. Valgoi) Lezione via web

La lezione frontale riguarda gli aspetti peculiari che si devono affrontare nella pianificazione e gestione di un soccorso con elicottero in ambiente montano.

- Gestione: casi specifici - 1

9.30: "Fattore umano nell'attività di soccorso e trasporto con aeromobile" (C. Zaetta) Lezione via web

La lezione frontale esamina le competenze non tecniche relative all'attività HEMS

- Comando e Controllo: Fattori umani

10.00: "Il defusing ed il debriefing applicati agli interventi particolari" (C. Zaetta) Lezione via web

La lezione frontale riguarda l'applicazione delle tecniche di defusing e debriefing applicate ad interventi particolari (incidenti maggiori, coinvolgimento di minori, infortuni o morte di membri dell'equipaggio, ecc.).

- Gestione: casi specifici - 1

10.30: "Il soccorso in ambiente ostile: il mare e il lago. La sindrome da annegamento" (L. Mirabella)

La lezione frontale riguarda gli aspetti peculiari che si devono affrontare nella pianificazione e gestione di un soccorso con elicottero in ambiente marino e lacustre ed il trattamento della sindrome da annegamento.

- Gestione: casi specifici – 2

11.00: "Il Medevac con ala fissa: criteri organizzativi ed operativi per la gestione di un trasporto sanitario secondario a lungo raggio" (M. Michelutti)

La lezione frontale, servendosi di un caso reale, affronta le problematiche inerenti alla pianificazione ed esecuzione di un trasporto aereo sanitario su media/lunga distanza.

- Gestione: casi specifici - 3

11.30: Pausa

12.00: "Ruolo dell'elisoccorso nella gestione di una Emergenza Sanitaria Complessa" (M. Michelutti)

La lezione frontale ha lo scopo di descrivere il ruolo dell'equipaggio sanitario che interviene come risorsa ALS nella gestione di un incidente maggiore, soprattutto relativamente alle prime fasi della gestione dell'emergenza.

- Gestione: i principi

12.30: "Trasporti secondari particolari: paziente traumatizzato, annegato, ustionato, infetto e pediatrico e casi clinici" (A. Paoli) Lezione via web

La lezione frontale esamina il comportamento, relativamente alle problematiche di trasporto aeronautico, che il personale sanitario deve adottare nei casi clinici descritti.

- Triage, Trattamento e Trasporto - 1

13.00: Domande dei discenti e discussione



13.30 Pausa pranzo

14.30 Test a risposta multipla

15.00: Questionario di gradimento e consegna attestati.

15.30 Per i discenti che non svolgono attività di elisoccorso, sarà prevista una visita presso la base HEMS di Foggia

FINE SECONDA GIORNATA E FINE DEL CORSO