

Unità di simulazione avanzata



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

Elisoccorso in Italia

Corso di perfezionamento post-universitario sulla gestione degli interventi di elisoccorso e sull'utilizzo del Medevac con ala fissa
Padova, 3-4 maggio 2018



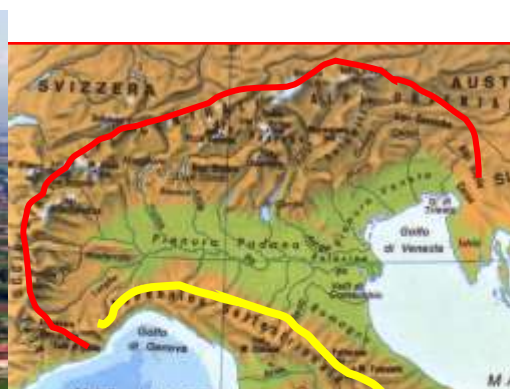
Dr. Angelo Giupponi
Mountain HEMS
Association





C'era una volta . . .







20 Regioni



Regioni prive di Servizio HEMS 118



Regione con Servizio svolto da VVF



Regione con prossima attivazione





Sistema pubblico Regionale

S. S. N.

Diversità :

Operative
Organizzative
Economiche





49 Basi, tante specificità

Operative

HEMS – SAR – HAA

Volo notturno



Operative :

Mezzi



Operative :

Tipologia di attività





Operative :

Personale



H7EMS

FONDAZIONE
ALESSANDRO
VOLTA



Pilota

Totale su elicottero non inferiore a 2.500 ore,
comprehensive di:

- 1.000 ore di pilota in comando
- 500 ore in tipologie ambientali simili a quelle della Regione, delle quali almeno 100 ore di volo in montagna
- 100 ore di volo strumentale
- 500 ore di attività HEMS nei Servizi Sanitari

Esperienza distinta per tipologia di impiego:

- Verricello: 100 ore in operazioni con verricello di soccorso e 50 cicli di verricello
- Notturmo: 100 ore di attività di notte, di cui almeno 20 in comando
- NVG : abilitazione (+ operazioni speciali)





Personale Sanitario

Medico

Medico : Anestesista-Rianimatore

Certificazioni ACLS, ATLS, almeno P-BLS

Esperienza : almeno 5aa di attività in area critica

Abilitazione movimentazione terreno impervio

Infermiere

Esperienza : almeno 5aa di attività in area critica

Certificazioni ACLS, ATLS, almeno P-BLS

Abilitazione movimentazione terreno impervio





Personale Tecnico

Tecnico Elisoccorso

Volontario CNSAS (Soccorso Alpino)

Certificazioni BLS-D, TCB (Trauma Care Basic), P-BLS

Corso formazione sanitaria 120 ore





Personale Operativo

Mantenimento dell'operatività

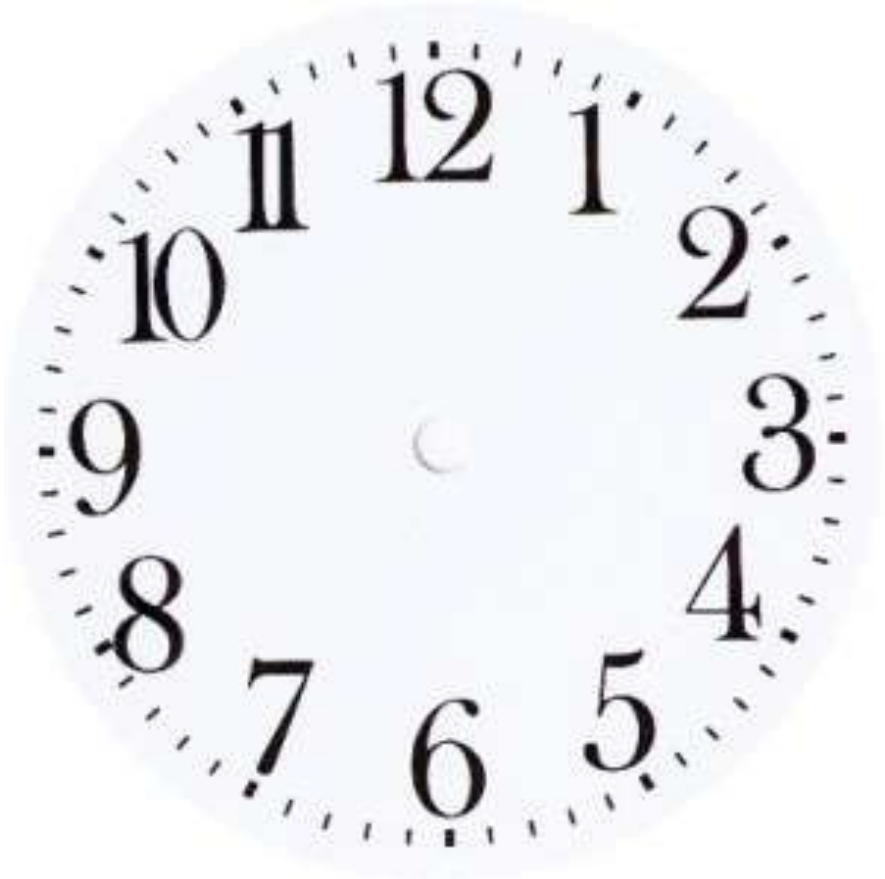
Esercitazioni semestrali aeronautiche

Esercitazioni di movimentazione

Mantenimento degli skill

LINEE GUIDA NAZIONALI





Operative 

**Estensione
servizio**





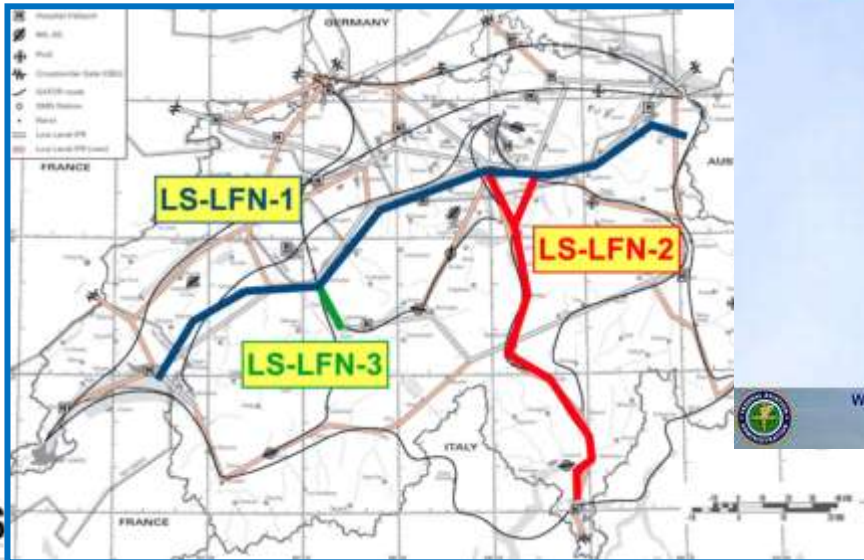
Operative

Estensione servizio



Planning for Performance Based Navigation: Airspace Concept and Implementation Processes

Jeffrey T. Williams
Manager, RNAV & RNP Group
Air Traffic Organization
U.S. Federal Aviation Administration



Worldwide Symposium on Performance of the Air Navigation System, Montreal, 29 March 2007



HEMS

FONDAZIONE
ALESSANDRO
VOLTA





Sistema pubblico Regionale

46 Basi, tante specificità

Organizzative

Composizione equipaggi di soccorso

Pilota+Tecnico volo+medico+infermiere

Pilota+Tecnico volo+medico+ infermiere+tecnico soccorso alpino

Pilota+Tecnico volo+medico+tecnico soccorso alpino





Sistema pubblico Regionale

46 Basi, tante specificità

Organizzative

Specificità d'impiego

S.T.E.N. (Sistema Trasporto Emergenza Neonatale)

S.T.A.M. (Sistema Trasporto Materno Assistito)

ECMO, IABP,





Sistema pubblico Regionale

49 Basi, tante specificità

Organizzative

Operatività dei mezzi

Generalmente “monofascia”

Valutazione delle necessità





INDICAZIONI OPERATIVE HEMS

Download PDF

- Acido-Traiettoria
- Definizione dei mezzi di soccorso elisoccorso
- Infusori definitivi
- Intramedia-PAO
- Procedura-Intossica-HEMS
- Trasporti-primari
- Trasporti-secondari
- Treatmento-antalgico
- Presidi-Innotulizzazione
- DVII-Area (123Mb)
- Regolamento elisoccorso AREU

Trasporto paziente infetto in elicottero

- Trasport-elenco-esperti
- Trasporto-Paziente-infetto-in-elicottero
- Trasporto-ge-inf-All-S-Precauzioni

Protocollo sanitario HEMS

- PROPOSTA PILOT,GG HEMS
- TABELLA-ACCERTAMENTI

Our Top Partners



Mountain Helms Association
Aeroporto 7/A
I-11020 Saint Christophe
Aosta (Italy)
CF: 91552040077

Sede legale
S.U.E.M. 118
Via Bonnier 5
I-38100 Bolzano

Web: www.hems-association.com
e-mail: info@hems-association.com
supporto tecnico per il sito:
support@hems-association.com





Sistema pubblico Regionale

46 Basi, tante specificità

Economiche

Convenzioni inter-regionali





Economiche :
Operatività
Organizzazione

Capitolato speciale
d'appalto



Grazie



**Due cose contribuiscono ad avanzare :
andare più rapidamente degli altri o
andare per la buona strada**

(Cartesio)



Unità di simulazione avanzata



info@simularti.it

www.simularti.it

<http://www.hems-association.com>

