



ARTICOLAZIONE AZIENDALE TERRITORIALE
SONDRIO



SONDALO SONDRIO



MORBEGNO CHIAVENNA

Azienda Ospedaliera della Valtellina e della Valchiavenna

S.C. ANESTESIA E RIANIMAZIONE - EMERGENZA URGENZA

Direttore: Dr. Paolo Della Torre

Dr. PAOLO DELLA TORRE
Direttore

Gestione del rischio in elisoccorso: DVR, Incident reporting”

CONVEGNO HEMS 2012”

Polo Fieristico
Modena, 23 ottobre 2012

Azienda Regionale Emergenza Urgenza – Articolazione Aziendale Territoriale di Sondrio
Via Stelvio, n. 25 - 23100 SONDRIO – tel. 0342 / 51.28.17 – 52.15.50; Fax - 51.90.01
AATSO@AREU.LOMBARDIA.IT – www.areu.lombardia.it

INCIDENTI HEMS: 1979 - 2009

Casistica italiana

INCIDENTI HEMS	FERITI	DECEDUTI
34	25	35

Dettaglio cause

CAVI/ TRALICCI	IMPATTO CON TERRENO (meteo, ostacoli, pareti, ecc.)	GUASTO TECNICO	ROTTURA VERRICELLO	INCIDENTE A TERRA CON ELI IN MOTO	MANOVRA VOLO	VOLO NOTTURNO	DANNO A PERSONA CON ELI INDENNE	TOTALE
9	11	4	3	2	3	1	1	34

ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo) e Review di stampa

FATTORI CHE INFLUENZANO L'ACCADIMENTO DI UN INCIDENTE

- **ELICOTTERO :** Problema tecnico

Individuazione del modello di elicottero centrato sulle esigenze del servizio (ambiente, tipo di servizio, ecc.)

- **PERSONALE :** Pilota/i , Specialisti, Medici, Infermieri, Tecnici di Elisoccorso /UCC CNSAS (esperienza, formazione, impegno lavorativo, **DIMENSIONE NUMERICA DEL PERSONALE**)

- **ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO:** Centrale Operativa 118 (Protocolli di attivazione)
Organizzazione Ditta esercente (Gestione della sicurezza, formazione del personale, ecc.)

COSA SI PUO' FARE E COSA SI STA FACENDO

- **ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO**
- **GESTIONE DELLA SICUREZZA AERONAUTICA (Safety Management System)**
- **GESTIONE DELLA SICUREZZA DEL PERSONALE (L. 81/08) CON ELABORAZIONE DVR (Documento Valutazione Rischi)**
- **ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE**

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA

- Il progetto **ESSI** (European Strategic Safety Initiative) è una iniziativa privata e volontaristica di collaborazione tra Enti preposti **EASA** (European Aviation Safety Agency), Autorità Nazionali, costruttori e mondo aeronautico con lo scopo di incrementare la sicurezza del volo.
- All'interno del programma ESSI, è stato costituito un gruppo di lavoro **EHEST** (European Helicopter Safety Team) per analizzare gli incidenti e suggerire alle Autorità competenti interventi migliorativi con l'obiettivo di ridurre dell'80% gli stessi entro il 2016

DOCUMENTO VALUTAZIONE RISCHI ELISOCCORSO

- Obiettivo AREU (Documento per adempimenti formale, ma soprattutto operativo)
- Documento elaborato in condivisione con le Ditte esercenti (ELILOMBARDA e INAER) e con il CNSAS

CRITERI ADOTTATI E METODOLOGIA DELLA VALUTAZIONE

1 Fase – Analisi conoscitiva

Inquadramento attività e dei luoghi di lavoro

Identificazione dei pericoli e dei lavoratori esposti

2 Fase – Valutazione dei rischi

Rischi legati ai luoghi di lavoro

Rischi operativi legati alle attività

3 Fase – Definizione degli interventi per la eliminazione / riduzione dei rischi

MATRICE DI RISCHIO

MAGNITUDO	MOLTO GRAVE	4	12	14	16
	GRAVE	3	6	9	12
	MEDIA	2	4	6	8
	BASSA	1	2	3	4
	PROBABILITA'	TRASCURABILE	BASSA	MEDIA	ELEVATA

Valutazione degli interventi per la eliminazione/riduzione dei rischi

FASI COMUNI

(valide per tutti gli scenari)

**1) ATTIVAZIONE ED IMBARCO DELL'EQUIPE ELISUPERFICIE
PRESSO LA ELIBASE**

Fattori di rischio	Personale coinvolto	Indice del rischio iniziale	Modalità di riduzione del rischio <i>Dispositivi di protezione individuale</i> <i>Dispositivi di protezione collettiva</i> <i>Procedure di riferimento</i>	Indice del fattore di controllo	Indice rischio residuo
Presenza di pavimentazione sconnessa/ghiaccio/acqua	PI TV PS TE		Verificare la assenza di ghiaccio o altro che rendano sdruciolevole l'accesso all'elicottero Usare scarponi in dotazione		
Rotori in movimento	TV PS TE	12	Mantenere posizione abbassata e osservare procedure di avvicinamento/allontanamento Usare casco con cuffie e occhiali in dotazione	3	4
Cadute, urti, colpi, impatti, compressioni, da proiezioni di schegge / polveri, tagli, abrasioni	PI TV PS TE		Muoversi senza fretta e con attenzione. Usare casco con cuffie e occhiali in dotazione		

