

# LA NORMATIVA AERONAUTICA

Applicabilità nel servizio quotidiano

Val Gardena, 11.06.2010

Agostino Li Calzi

# Panorama della Regolamentazione HEMS

## Norme operative di riferimento:

- JAR-OPS Part 3

## Norme Specialistiche

- Regolamento COA
- Norme Operative HEMS e Tempi di Volo e di Servizio
- Doc. 41/6821 M3 parte II

## Norme Elisuperfici

- DM 01.02.2006
- DM 238 del 26.10.07

Con gli Accordi di Cipro nel 1990 si dette ufficiale inizio alle **Joint Aviation Authorities (JAA.)**, associazione senza effettivo stato legale tra le Autorità Aeronautiche dei Paesi già aderenti all'ECAC (European Civil Aviation Conference).

Le JAA regolamentano i settori della sicurezza del volo mediante l'emanazione delle **JAR** (**Joint Aviation Requirements**), ovvero mediante l'emanazione di organiche raccolte di normative che regolamentano i vari settori di interesse, salvo che tali normative devono essere di volta in volta approvate dai singoli Stati per poter essere applicate.



Le **JAR-OPS**, ovvero *Joint Aviation Requirements - Operations*, sono l'insieme delle normative applicabili al trasporto pubblico di passeggeri e merci, in ambito europeo, alle quali gli operatori di aeromobili (aeroplani ed elicotteri) devono attenersi strettamente.





## Appendix 1 to JAR-OPS 3.005(d) Helicopter Emergency Medical Service

7] **Medical passenger.** A medical person carried in a helicopter during a HEMS flight, including but not limited to doctors, nurses and paramedics. This passenger shall receive a briefing as detailed in sub-paragraph (e)(3) below.







(3) Medical passengers. Prior to any HEMS flight, or series of flights, medical passengers shall be briefed on the following:

- (i) Familiarisation with the helicopter type(s) operated;
- (ii) Entry and exit under normal and emergency conditions both for self and patients;
- (iii) Use of the relevant onboard specialist medical equipment;
- (iv) The need for the commander's approval prior to use of specialised equipment;
- (v) Method of supervision of other medical staff;
- (vi) The use of helicopter intercommunication systems; and
- (vii) Location and use of onboard fire extinguishers.

**MODALITA' D'ESECUZIONE  
DELLE PROCEDURE DI SOCCORSO  
CON L'IMPIEGO DELL'ELICOTTERO**

**MANUALE D'ISTRUZIONE  
PER IL PERSONALE DI SOCCORSO  
PARTECIPANTE ALLE MISSIONI S.A.R.**

Aggiornamento: Gennaio 2009

Timbro e firma C.T.P.H.

INAER HELICOPTER ITALIA



INAER Helicopter Italia S.p.A.

# MANUALE OPERATIVO

Parte "A"

*OPERATIONS MANUAL*

*Part "A"*

COPIA N°. BASE BOLZANO

**INAER Helicopter Italia SpA**

Sede Amministrativa ed Operativa: Via Ombriano 6 / 8 , 23823 Colico (LC) - Italy

Tel. +39.0341.934611 , fax +39.0341.934657 / 58 , [www.inaer.com](http://www.inaer.com)

Questo documento è di proprietà di Inaer Helicopter Italia S.p.A. che ne vieta la divulgazione e la riproduzione parziale o totale senza la sua autorizzazione scritta. La Ditta tutelera i propri diritti a rigore di legge.

This document is property of Inaer Helicopter Italia S.p.A. and disclosure or reproduction in whole or in part is forbidden without its written authorization. Inaer Helicopter Italia S.p.A. shall guard legally its rights.

## **APPENDIXES TO OPERATIONS MANUAL PART A GENERAL/BASIC**

Le appendici inserite nel Manuale Operativo Parte A sono le seguenti:

<b>APPENDIX 1</b>	<b>HEMS OPERATIONS</b>
<b>APPENDIX 2</b>	<b>HELICOPTER HOIST OPERATIONS</b>
<b>APPENDIX 3</b>	<b>SAR OPERATIONS</b>
<b>APPENDIX 4</b>	<b>OFFSHORE OPS AND LIMITED SAR</b>
<b>APPENDIX 5</b>	<b>ELENCO PILOTI</b>
<b>APPENDIX 5a</b>	<b>HEMS CREW MEMBER</b>
<b>APPENDIX 6</b>	<b>HOVERING OPERATIONS</b>





(1) Helicopter medical equipment

- (i) The installation of all helicopter dedicated medical equipment and, where appropriate, its operation including any subsequent modifications shall be approved.
- (ii) An operator shall ensure that procedures are established for the use of portable equipment on board.



(2) Helicopter communication and navigation equipment. Helicopters conducting HEMS flights shall be provided with communications equipment, in addition to that required by JAR-OPS 3, Subpart L, capable of conducting two-way communication with the organisation for which the HEMS is being provided and, where possible, to communicate with ground emergency service personnel. Any such additional equipment will require airworthiness approval





?

(4) Refuelling with passengers on board. When the commander considers refuelling with passengers on board to be necessary, it can be undertaken either rotors stopped or rotors turning provided the following requirements are met:

- (i) Door(s) on the refuelling side of the helicopter shall remain closed;
- (ii) Door(s) on the non-refuelling side of the helicopter shall remain open, weather permitting;
- (iii) Fire fighting facilities of the appropriate scale shall be positioned so as to be immediately available in the event of a fire; and
- (iv) Sufficient personnel shall be immediately available to move patients clear of the helicopter in the event of a fire.



# SAR ELISOC CORSO IN MONTAGNA (RICERCA E SALVATAGGIO)



?

## **REGOLAMENTO**

### **NORME OPERATIVE PER IL SERVIZIO MEDICO DI EMERGENZA CON ELICOTTERI**

....Per le operazioni di soccorso con elicottero (SAR) continua ad applicarsi quanto disposto nella parte seconda del DD 41/6821/M. 3 E dell'8 novembre 1994.

....Qualora siano prevalenti le esigenze di portare soccorso a persone minacciate da ambiente ostile, si applicano i requisiti di cui alla parte seconda del DD 41/6821/M. 3 E dell'8 novembre 1994.

1. L'esercente è responsabile :

2.1) Limitatamente per le operazioni svolte a bordo del mezzo, durante gli interventi di soccorso in hovering, al verricello, al gancio baricentrico e del materiale aeronautico o

### 3. EQUIPAGGIO DI SOCCORSO

a. Equipaggio di condotta

b. Tecnico di bordo

c. Soccorritore: appartenente ad enti ed organizzazioni legalmente riconosciuti

d. Medico con conoscenze dell'elisoccorso in montagna.





# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 1 febbraio 2006

Art. 15.

Norme operative

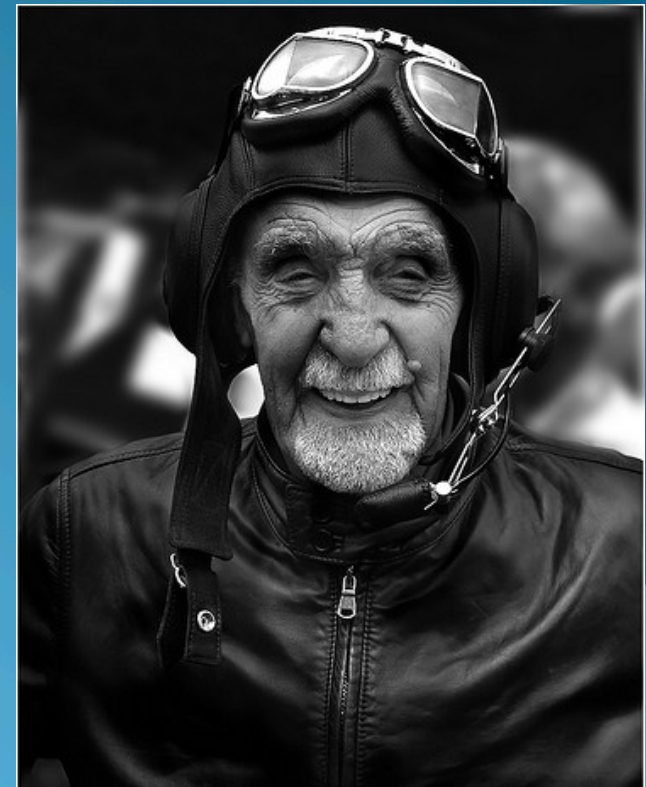
3. Lo sbarco e l'imbarco di persone deve avvenire con il carrello poggiato stabilmente a terra ed il rotore o i rotori completamente fermi. Il rotore o i rotori possono essere in movimento, con il passo delle pale del rotore al minimo, qualora, durante le fasi di imbarco e sbarco, sia presente personale addetto all'assistenza dei passeggeri.





## JAR-OPS 3.090 Authority of the commander

All persons carried in the helicopter shall obey  
all lawful commands given by the  
commander for  
the purpose of securing the safety of the  
helicopter  
and of persons or property carried therein.







...and fly safe!