



118

ELISOCCORSO

DOVE STIAMO E DOVE VOGLIAMO E
POSSIAMO ARRIVARE?







L' Elisoccorso ormai esiste in Italia da più di 20 anni ed è diventato una parte integrante e fondamentale nella rete dell' urgenza/emergenza del sistema sanitario.



Fine dei tempi pionieristici



**Abbiamo raggiunto uno standard più
che accettabile che regge al confronto
internazionale**



118

- **Adeguamento JAR-OPS 3.**
- **Standard professionale alto.**
- **Operatività ampia.**
- **Attrezzature elettro-medicali e tecniche complete.**



118

DOVE VOGLIAMO E POSSIAMO
ARRIVARE?

WINDENLAST kg 270 270 WINDENLAST lbs 600 600
SEILLAGE 90m CABLE LENGTH 295 ft

JAC



Obbiettivi da raggiungere:

- **Maggior livello di sicurezza possibile**



La sicurezza deve raggiungere i massimi standard e deve rimanere uno degli obiettivi prioritari nell'organizzazione e nello svolgimento di questo servizio.



La sicurezza dipende fundamentalmente dai seguenti fattori:

- **Tipo di elicottero**
- **Capacità e esperienza dei piloti**
- **Qualità della manutenzione tecnica**
- **Formazione e training degli operatori sanitari**
- **Attrezzatura personale degli operatori sanitari**
- **Affiatamento degli equipaggi**
- **Protocolli di attivazione**



Tipo di elicottero

Oltre a corrispondere alla normativa vigente per l'attività HEMS deve avere le seguenti caratteristiche:



- **potenza e autonomia tale da garantire l'operatività in massima sicurezza su tutto il territorio di competenza**
- **cabina sanitaria con spazio idoneo per l'alloggiamento di tutte le attrezzature sanitarie necessarie e per poter attuare tutte le procedure e manovre atte alla salvaguardia della salute del paziente trasportato**



Capacità e esperienza dei piloti

Oltre alle ore di volo richieste dai capitolati d'appalto va richiesta:

- **esperienza di lavoro aereo anche con gancio baricentrico**
- **documentata esperienza di attività nelle zona operativa con conoscenza del territorio**



Qualifica e esperienza del personale tecnico

- esperienza di lavoro aereo
- esperienza al verricello
- conoscenza geografica della zona operativa



Formazione e training degli operatori sanitari

- Parte teorica generale
- Parte teorica specifica per il tipo di elicottero impiegato
- Parte pratica che comprende tutte le esigenze operative
- Esercitazioni semestrali
- Debriefing giornaliero



Attrezzatura degli operatori sanitari

**Deve essere assolutamente personale e
deve comprendere tutto il necessario per
le esigenze operative della base**



Affiatamento degli equipaggi

Devono essere in pochi a ruotare su una base per garantire un' alta frequenza di intervento ed un training continuo.



Affiattamento degli equipaggi

Questo garantisce un buon affiattamento fra tutti i membri dell' equipaggio ed aiuta ad evitare malintesi che possono compromettere seriamente la sicurezza.



Protocolli di attivazione

Devono essere molto precisi e in parte restrittivi, per evitare interventi inutili che possono mettere a serio rischio senza motivo un intero equipaggio.



Obbiettivi da raggiungere:

- **Maggior livello di sicurezza possibile**
- **Rafforzare la nostra posizione all'interno del sistema**



- **Acquisizione della posizione giuridica di equipaggio sanitario**
- **Raccolta dati per elaborazione statistica e per divulgare il nostro operato**



118





Costi in futuro



118

RINGRAZIO
PER
L'ATTENZIONE