

AIRGREEN

TRASPORTI CON ELICOTTERI



Decreto Legislativo 9 Aprile 2008 n. 81

“Le ricadute sulle Aziende Esercenti il servizio”



Le ricadute del D.lgs 81/2008

AIRGREEN



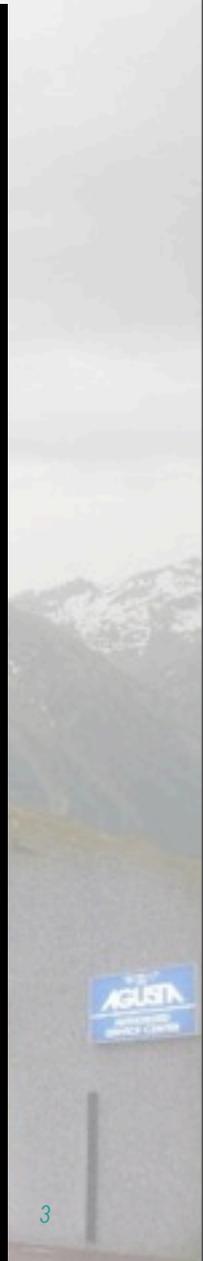
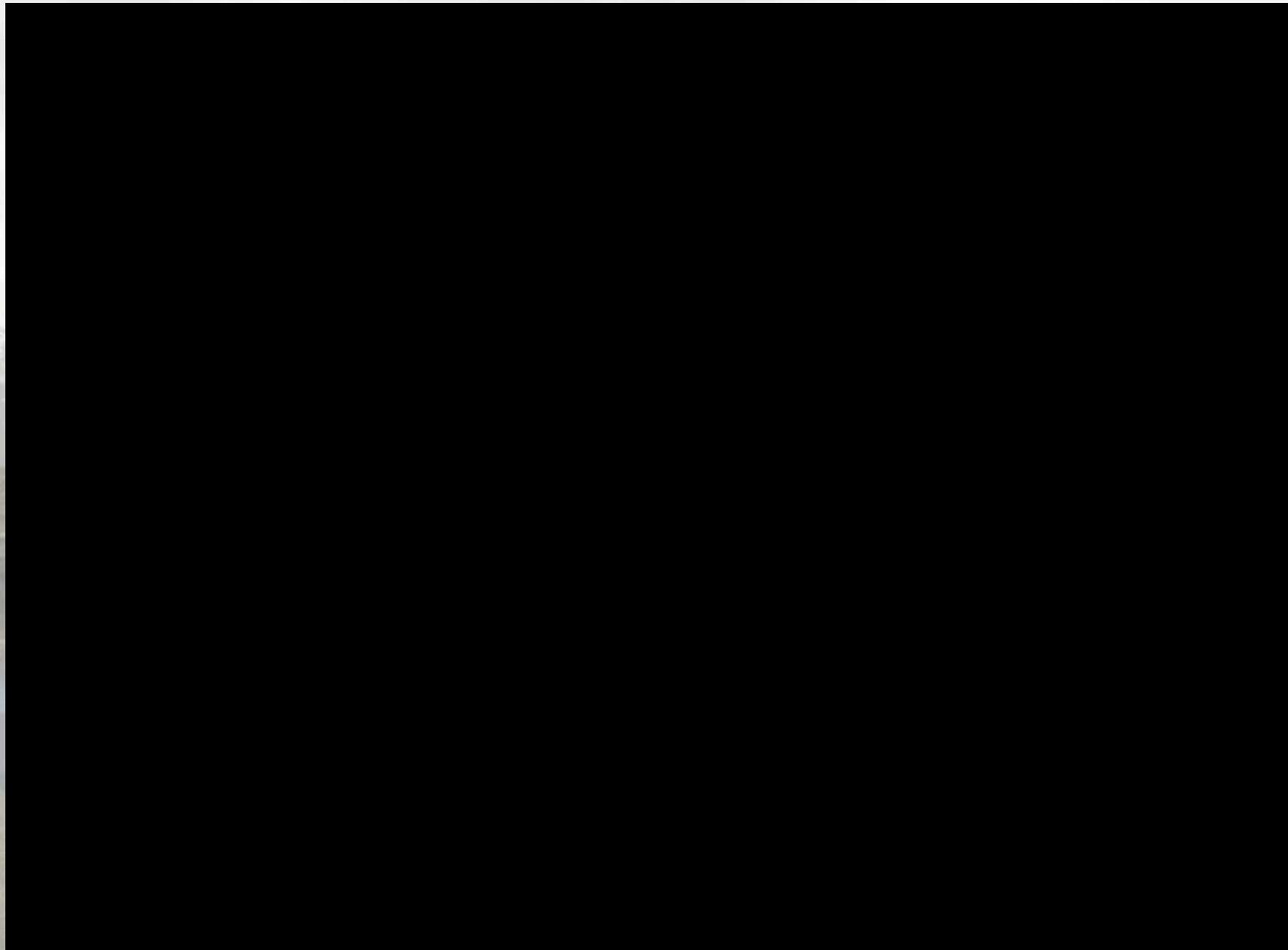
AirGreen S.r.l.

2

- Come si inserisce il D.lgs 81/2008 nel contesto normativo che regola le attività dell'operatore aereo impegnato nell'elisoccorso

- Come si inserisce il D.lgs 81/2008 nel contesto normativo che regola le attività dell'operatore aereo impegnato nell'elisoccorso
- Contrasti tra normativa "aeronautica" e richieste per aumentare la sicurezza delle operazioni di soccorso
 - Addestramento HHO in teatro operativo reale
 - Sostituzione cinture di sicurezza con dispositivi anticaduta

- Come si inserisce il D.lgs 81/2008 nel contesto normativo che regola le attività dell'operatore aereo impegnato nell'elisoccorso
- Contrasti tra normativa "aeronautica" e richieste per aumentare la sicurezza delle operazioni di soccorso
 - Addestramento HHO in teatro operativo reale
 - Sostituzione cinture di sicurezza con dispositivi anticaduta
- DUVRI – alcune considerazioni da operatore



Contesto normativo operatore

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

Sonntag, 22. Mai 2011

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3



AirGreen S.r.l.

Sonntag, 22. Mai 2011

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo



AirGreen S.r.l.

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo



AirGreen S.r.l.

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)



AirGreen S.r.l.

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS



AirGreen S.r.l.

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS



AirGreen S.r.l.

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

App. 1 3.005
(h)

AirGreen S.r.l.

Sonntag, 22. Mai 2011

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

Contesto normativo operatore

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

**Safety
Management
System**

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

**Safety
Management
System**

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

PART M

Contesto normativo operatore

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

**Safety
Management
System**

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

PART M

Requisiti per la gestione
tecnica degli elicotteri

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

Contesto normativo operatore

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

**Safety
Management
System**

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

PART M

Requisiti per la gestione
tecnica degli elicotteri

PART 145

Contesto normativo operatore

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

**Safety
Management
System**

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un **SMS** per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

PART M

Requisiti per la gestione
tecnica degli elicotteri

PART 145

Requisiti per la Manutenzione
degli elicotteri

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

Sonntag, 22. Mai 2011

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3



AirGreen S.r.l.

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:



AirGreen S.r.l.

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili

Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili



Cosa prevedono dette norme

AIRGREEN

JAR-OPS 3

PART M

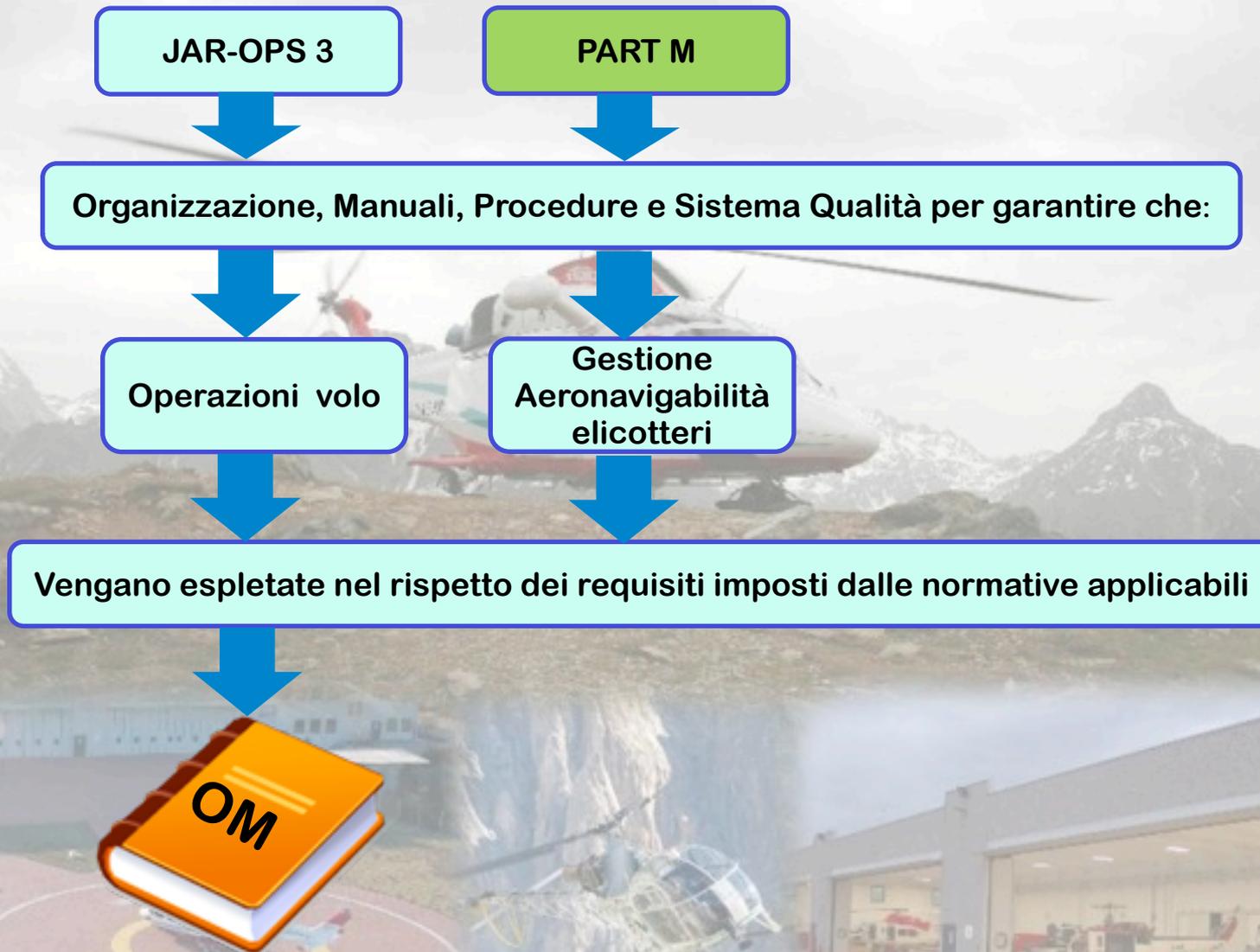
Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili



Cosa prevedono dette norme



Cosa prevedono dette norme

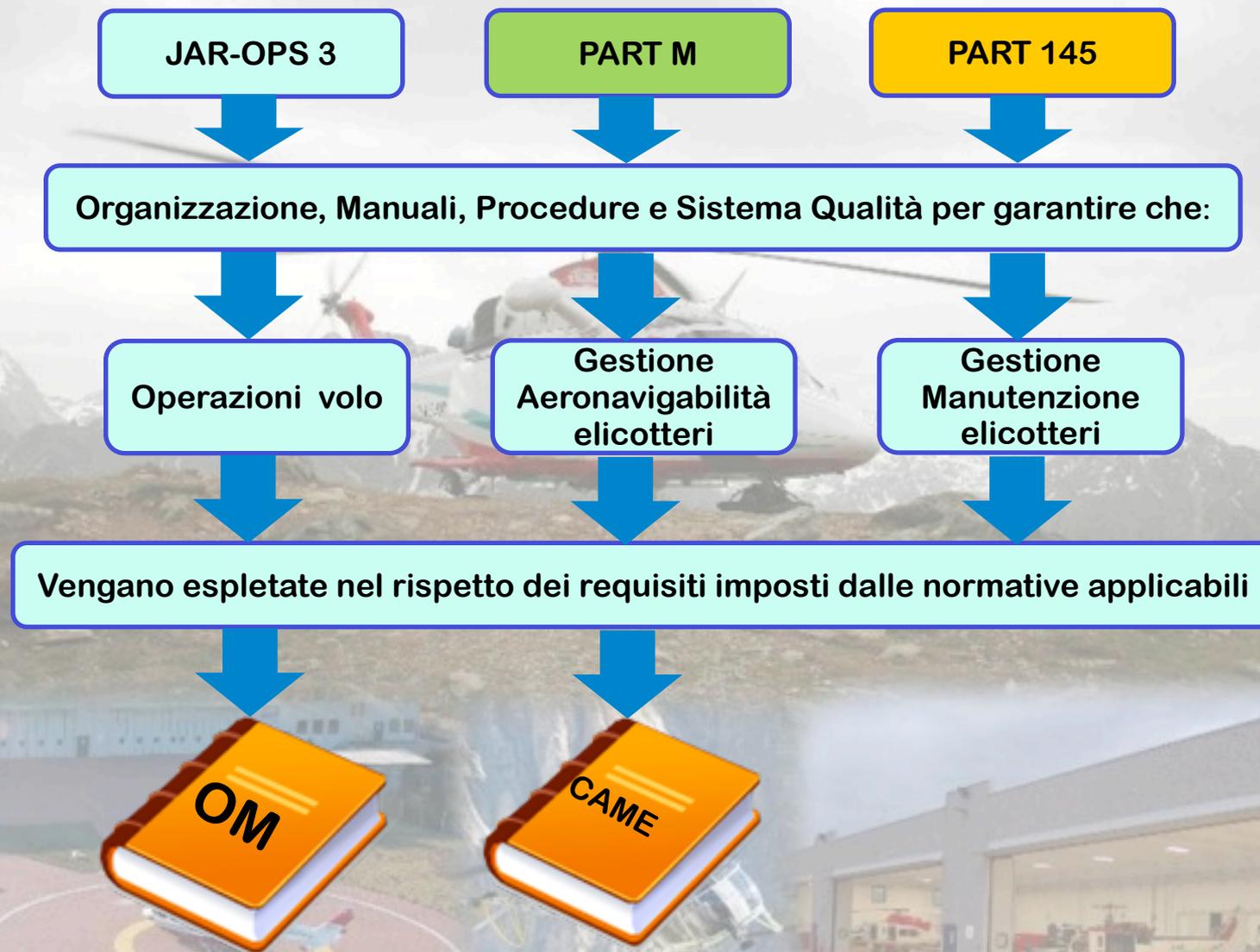


Cosa prevedono dette norme

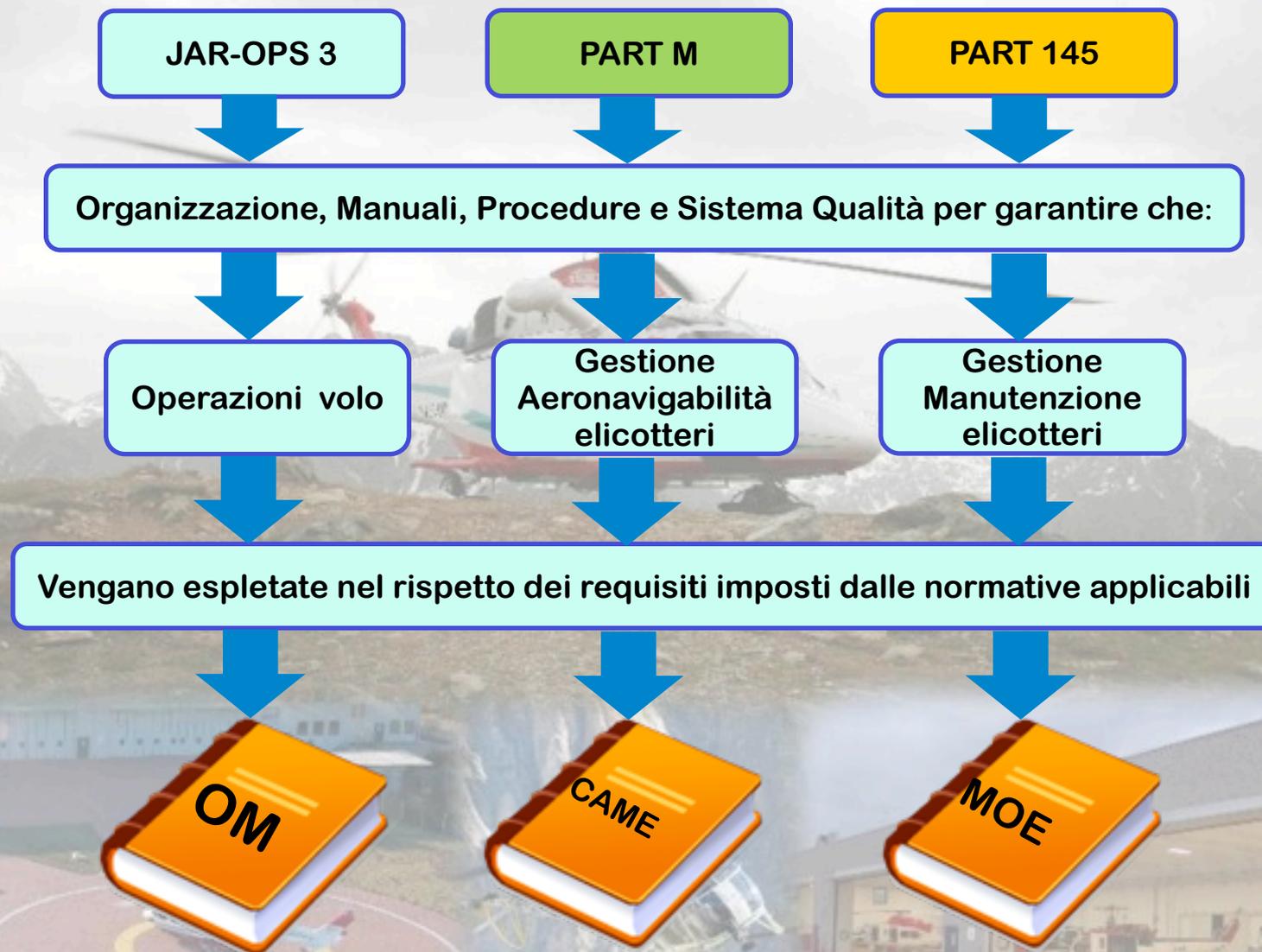
AIRGREEN



Cosa prevedono dette norme



Cosa prevedono dette norme



Cosa prevedono dette norme

JAR-OPS 3

PART M

PART 145

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Gestione
Aeronavigabilità
elicotteri

Gestione
Manutenzione
elicotteri

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili

OM

CAME

MOE

Cosa prevedono dette norme

JAR-OPS 3

PART M

PART 145

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Gestione
Aeronavigabilità
elicotteri

Gestione
Manutenzione
elicotteri

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili

OM

CAME

MOE

Attività Audit

Cosa prevedono dette norme

JAR-OPS 3

PART M

PART 145

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Gestione
Aeronavigabilità
elicotteri

Gestione
Manutenzione
elicotteri

Attività Audit

Audit interni

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili

OM

CAME

MOE

Cosa prevedono dette norme

JAR-OPS 3

PART M

PART 145

Organizzazione, Manuali, Procedure e Sistema Qualità per garantire che:

Operazioni volo

Gestione
Aeronavigabilità
elicotteri

Gestione
Manutenzione
elicotteri

Vengano espletate nel rispetto dei requisiti imposti dalle normative applicabili

OM

CAME

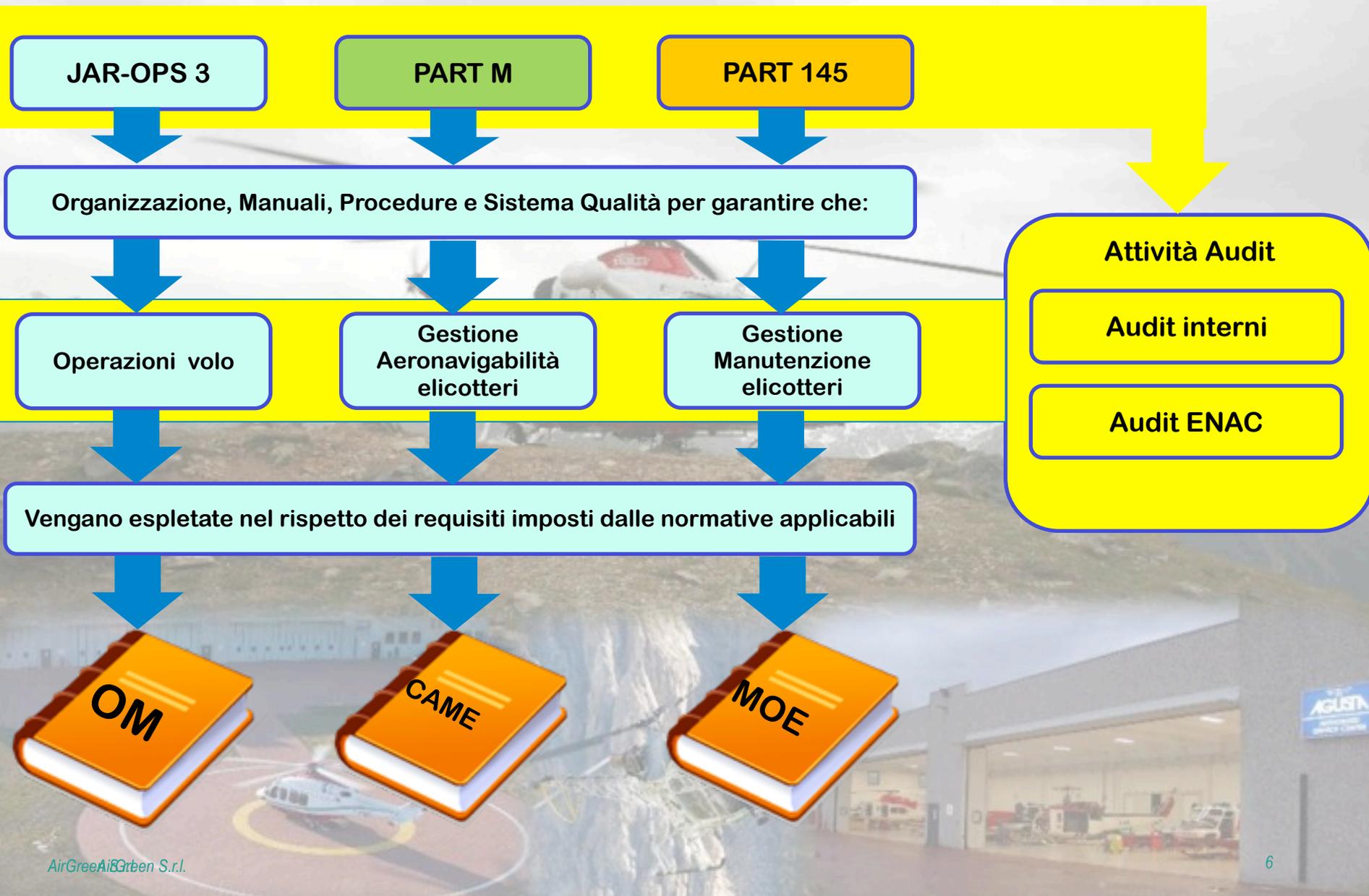
MOE

Attività Audit

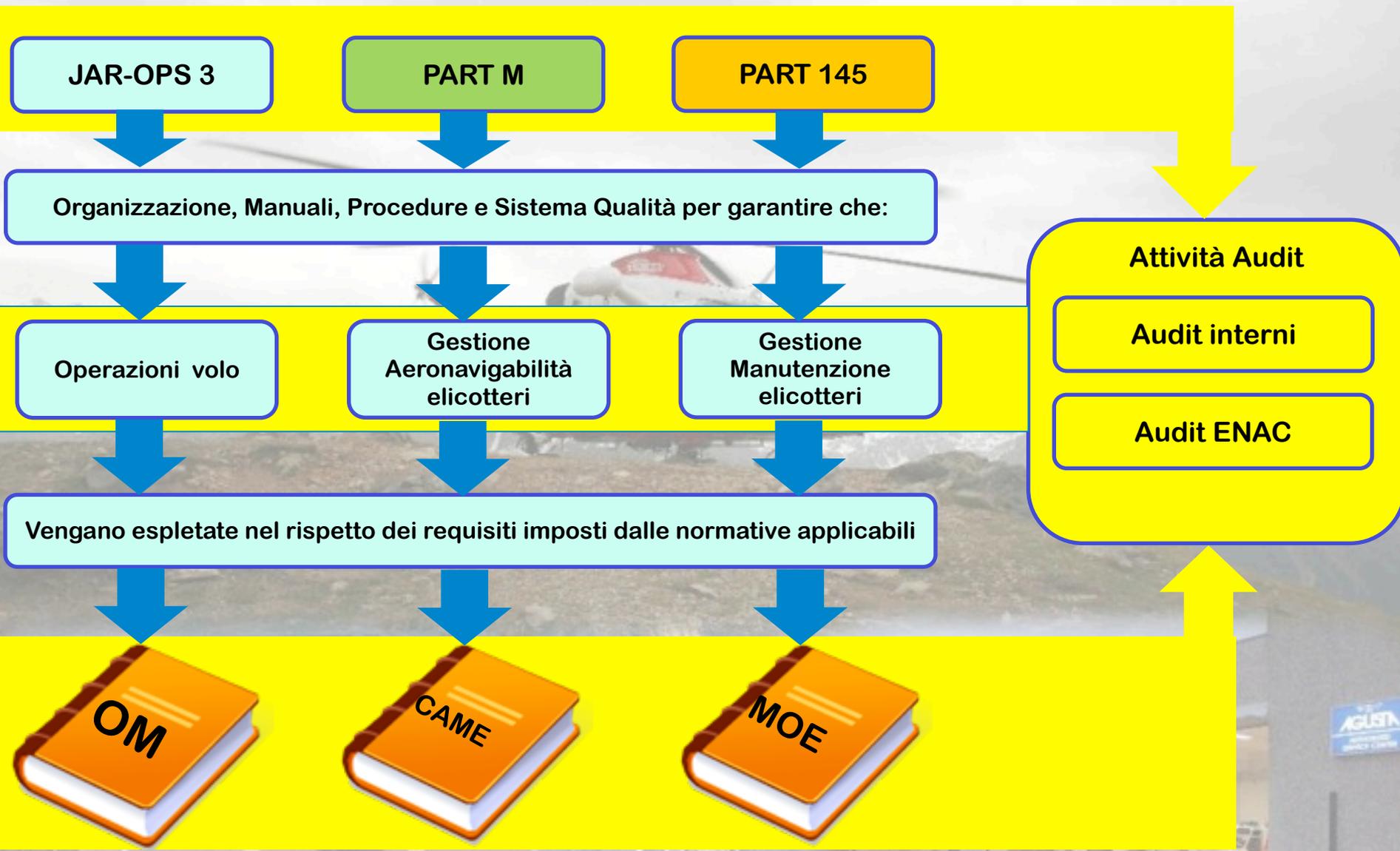
Audit interni

Audit ENAC

Cosa prevedono dette norme



Cosa prevedono dette norme



Come si inserisce il D.lgs81/2003

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

Come si inserisce il D.lgs81/2003

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

PART M

Requisiti per la gestione
tecnica degli elicotteri

PART 145

Requisiti per la Manutenzione
degli elicotteri

Adozione di un SMS per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

Come si inserisce il D.lgs81/2003

JAR-OPS 3

Requisiti per le operazioni volo

App. 1 3.005
(d)

Requisiti per HEMS

Regolamento ENAC
HEMS

App. 1 3.005
(h)

Requisiti per HHO

DD 41/6821/M.3.E

App. 1 3.005
(e)

Requisiti per Ambiente Ostile

App. 1 3.005
(i)

Requisiti per Siti Interesse
Pubblico

3.037

Prevenzione Incidenti e
Programma Sicurezza Volo

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee
Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per
gli operatori aerei e per le
organizzazioni di
manutenzione

PART M

Requisiti per la gestione
tecnica degli elicotteri

PART 145

Requisiti per la Manutenzione
degli elicotteri

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee Guida ENAC "SMS"



Adozione di un SMS per gli operatori aerei e per le organizzazioni di manutenzione



AirGreen S.r.l.



Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per gli operatori aerei e per le organizzazioni di manutenzione

SM (Safety Manager)

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per gli operatori aerei e per le organizzazioni di manutenzione

SM (Safety Manager)

SMS in sintesi: Individuazione, eliminazione/minimizzazione e monitoraggio dei rischi potenziali (risk management), in modo da sviluppare una migliore capacità organizzativa e di gestione.

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per gli operatori aerei e per le organizzazioni di manutenzione

SM (Safety Manager)

SMS in sintesi: Individuazione, eliminazione/minimizzazione e monitoraggio dei rischi potenziali (risk management), in modo da sviluppare una capacità organizzativa e di gestione.

SMM

D.Lgs 81/2008

Annesso ICAO 6

ICAO DOC. 9859

Circolari e Linee Guida ENAC "SMS"

Adozione di un SMS per gli operatori aerei e per le organizzazioni di manutenzione

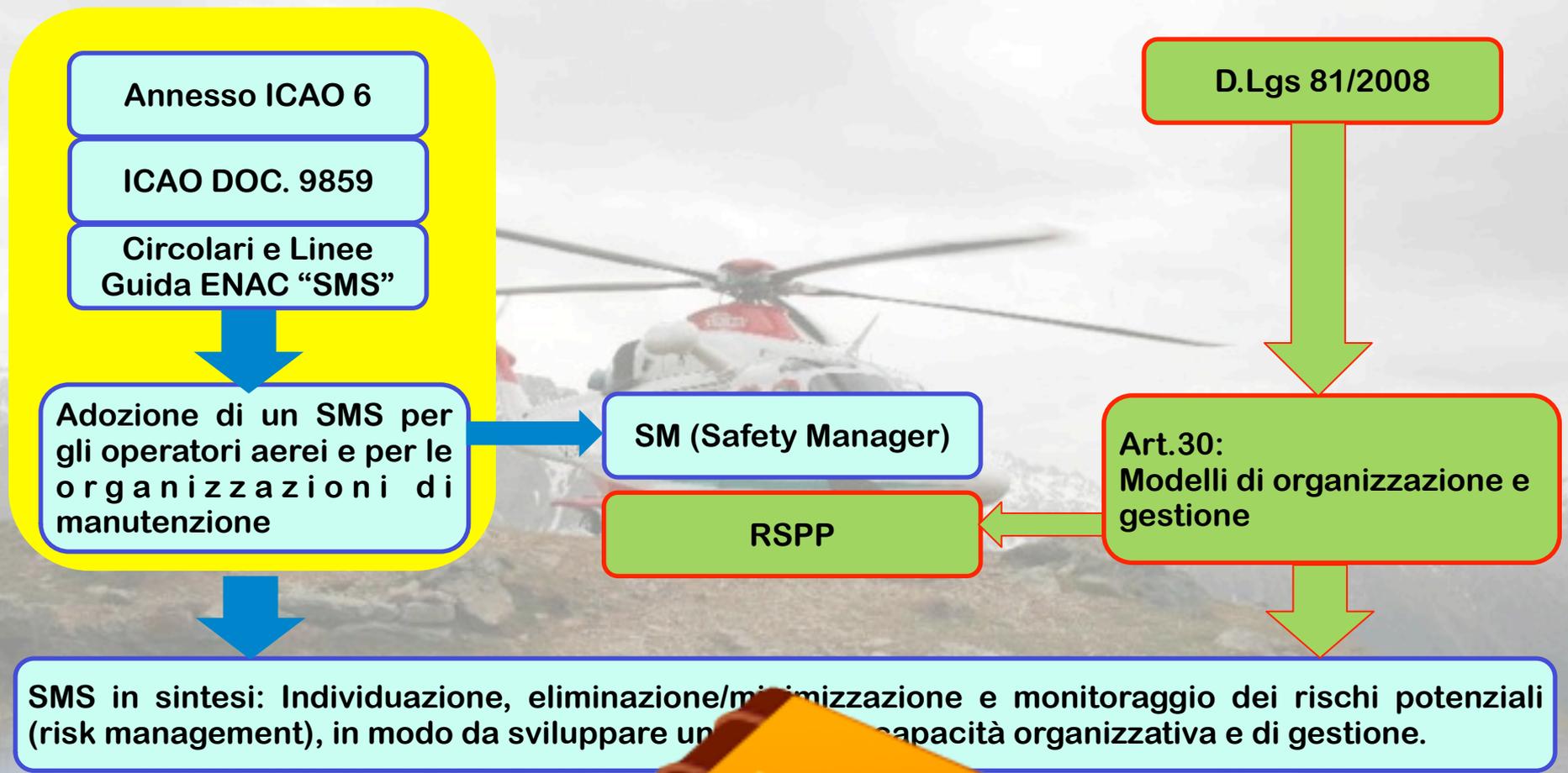
SM (Safety Manager)

SMS in sintesi: Individuazione, eliminazione/minimizzazione e monitoraggio dei rischi potenziali (risk management), in modo da sviluppare una capacità organizzativa e di gestione.

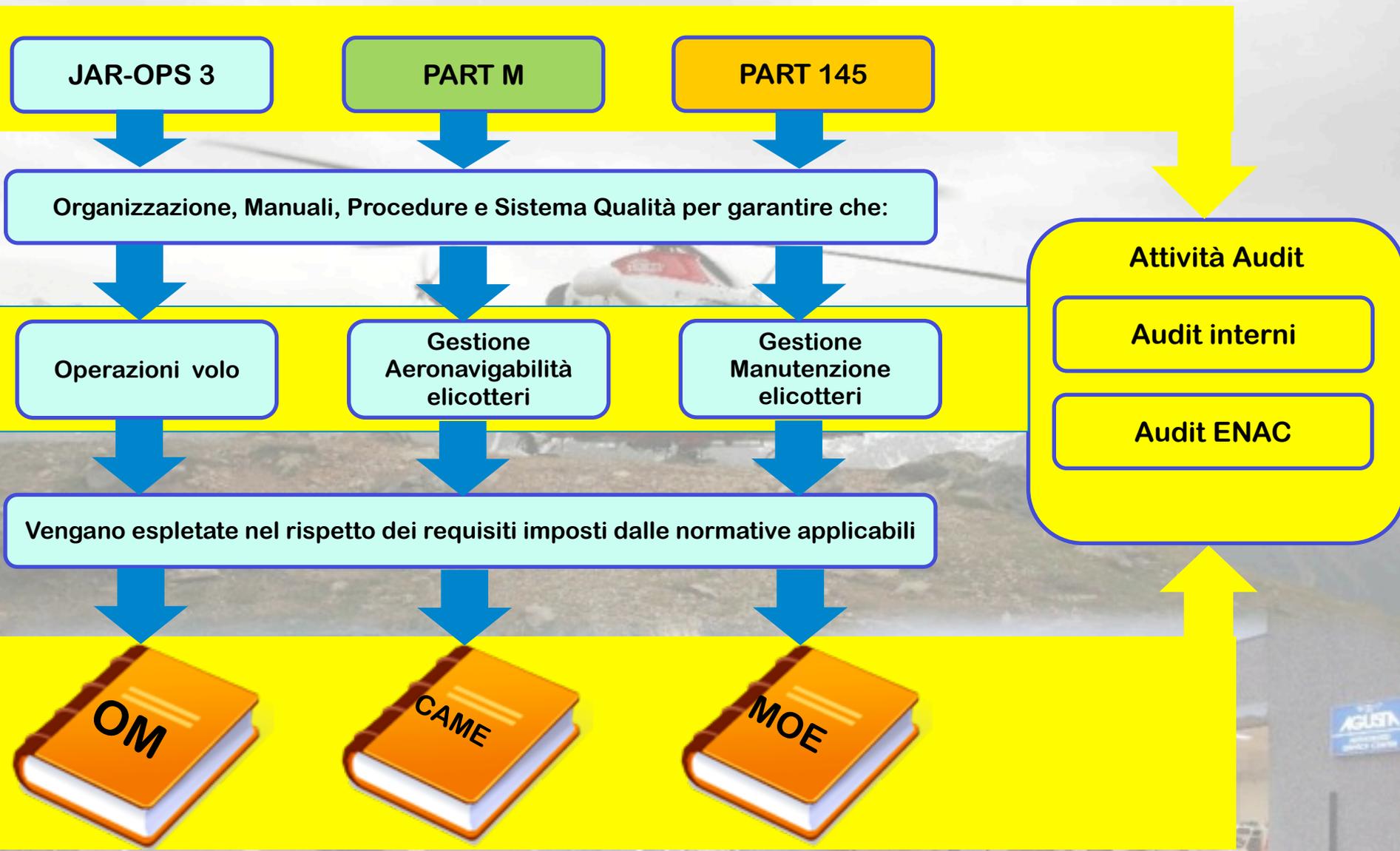
SMM



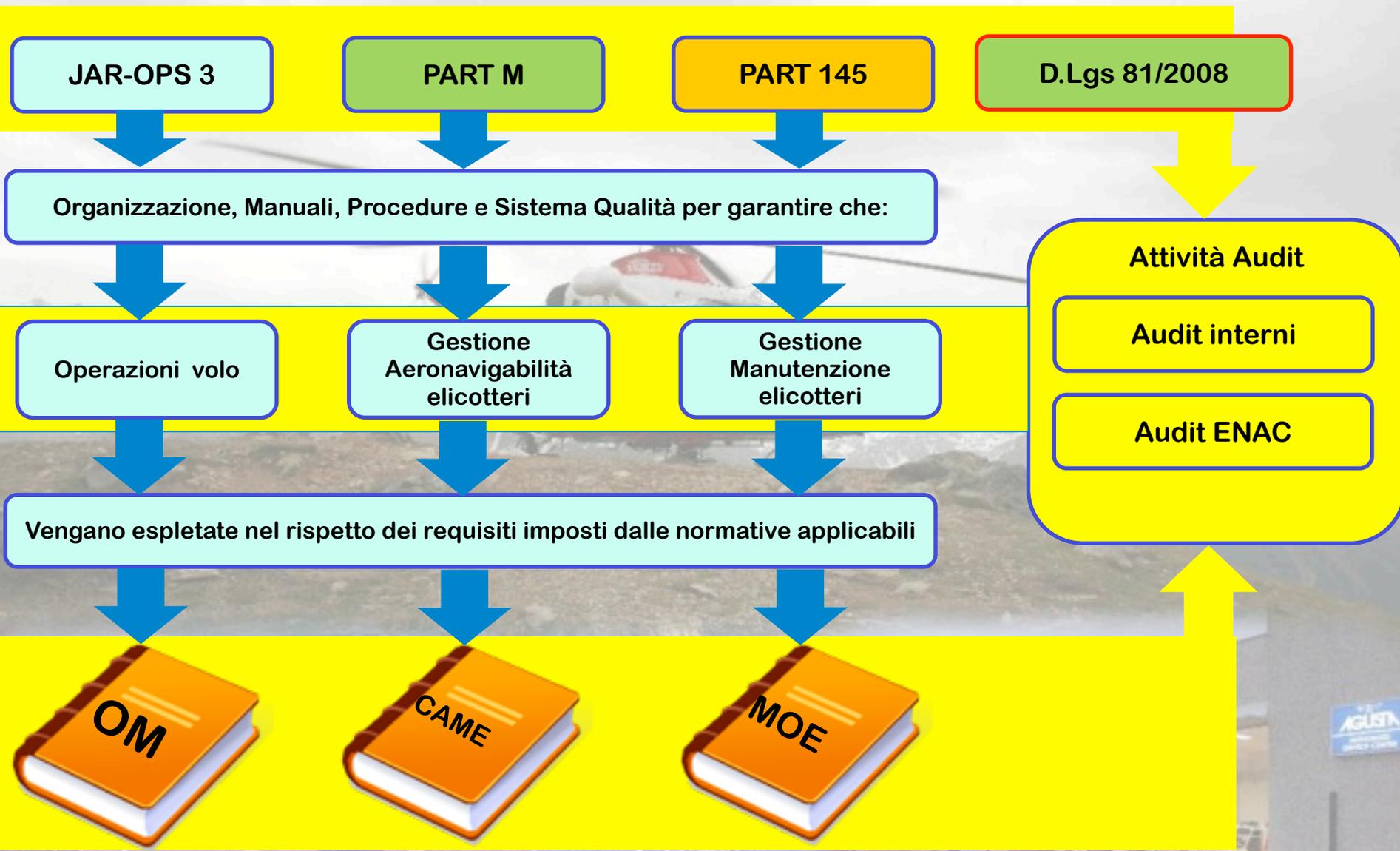




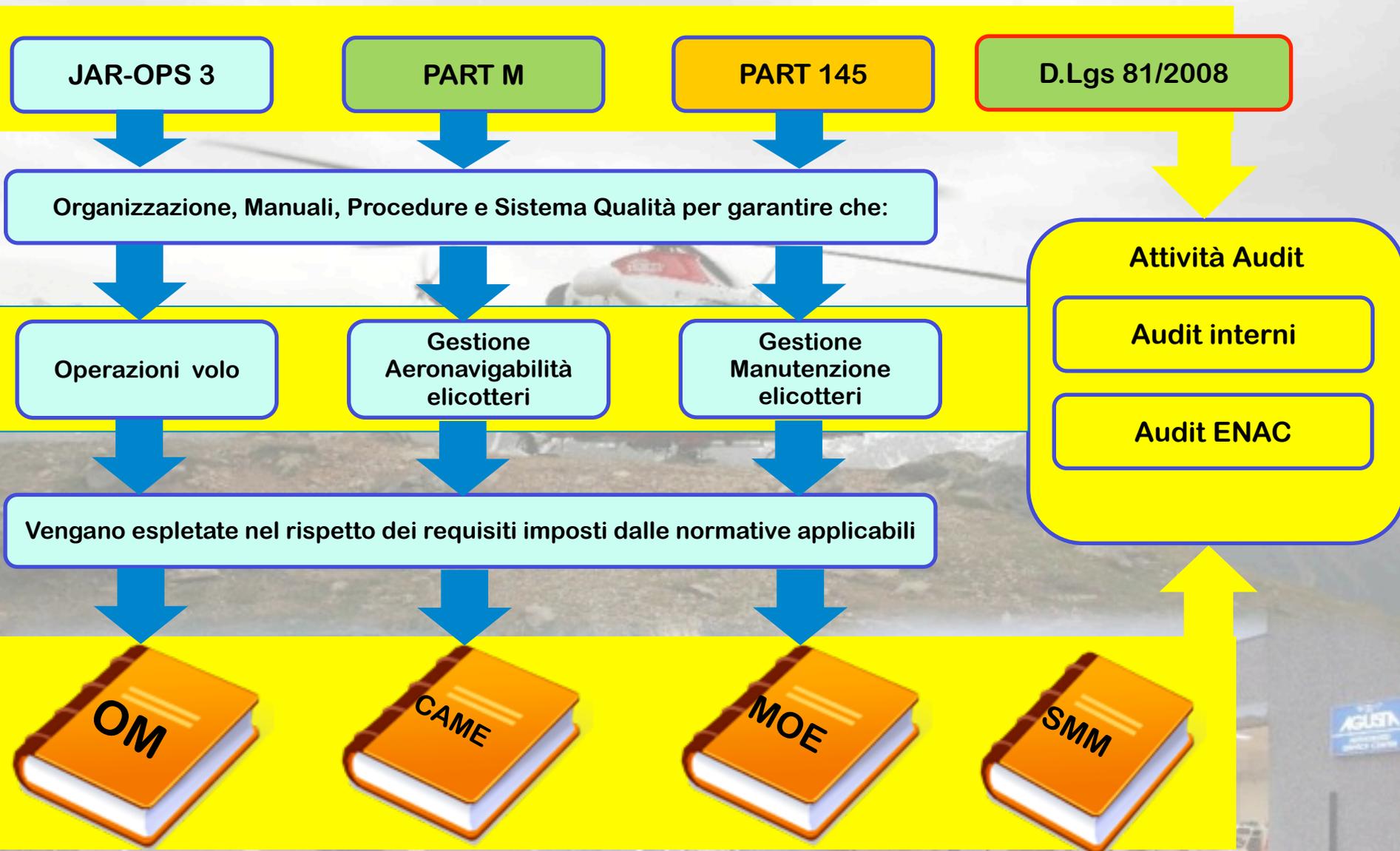
Come si inserisce il D.lgs81/2003



Come si inserisce il D.lgs81/2003



Come si inserisce il D.lgs81/2003





AirGreen S.r.l.

- **Contrasti tra normativa “aeronautica” e richieste per aumentare la sicurezza delle operazioni di soccorso**
 - Addestramento HHO in teatro operativo reale
 - Sostituzione cinture di sicurezza con dispositivi anticaduta



AirGreen S.r.l.

Due approcci differenti in funzione del committente



AirGreen S.r.l.

Due approcci differenti in funzione del committente

- **Committente 1**

- **Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.**



Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

• Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

• Committente 2

• Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

•Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

•Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) NON SENPRE RISPETTATO

• Committente 2

•Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

•Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

•Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) NON SENPRE RISPETTATO

•Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

• Committente 2

•Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

•Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

•Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) **NON SENPRE RISPETTATO**

•Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

• Committente 2

•Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

•Sicurezza "normativamente" garantita durante addestramento

Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

•Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

•Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) **NON SENPRE RISPETTATO**

•Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

•Maggiore confidenza con il teatro operativo durante le attività di soccorso reale

• Committente 2

•Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

•Sicurezza "normativamente" garantita durante addestramento

Due approcci differenti in funzione del committente

• Committente 1

•Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

•Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) **NON SENPRE RISPETTATO**

•Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

•Maggiore confidenza con il teatro operativo durante le attività di soccorso reale

• Committente 2

•Chiede addestramenti nel rispetto del requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1)

•Sicurezza "normativamente" garantita durante addestramento

•Minore confidenza con il teatro operativo durante le attività di soccorso reale

- **Committente 1**

- **Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.**

- **Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) NON RISPETTATO**

- **Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento**

- **Maggiore confidenza con il teatro operativo durante le attività di soccorso reale**

- **Committente 1**

- Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

- Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) NON RISPETTATO

- Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

- Maggiore confidenza con il teatro operativo durante le attività di soccorso reale



- **Committente 1**

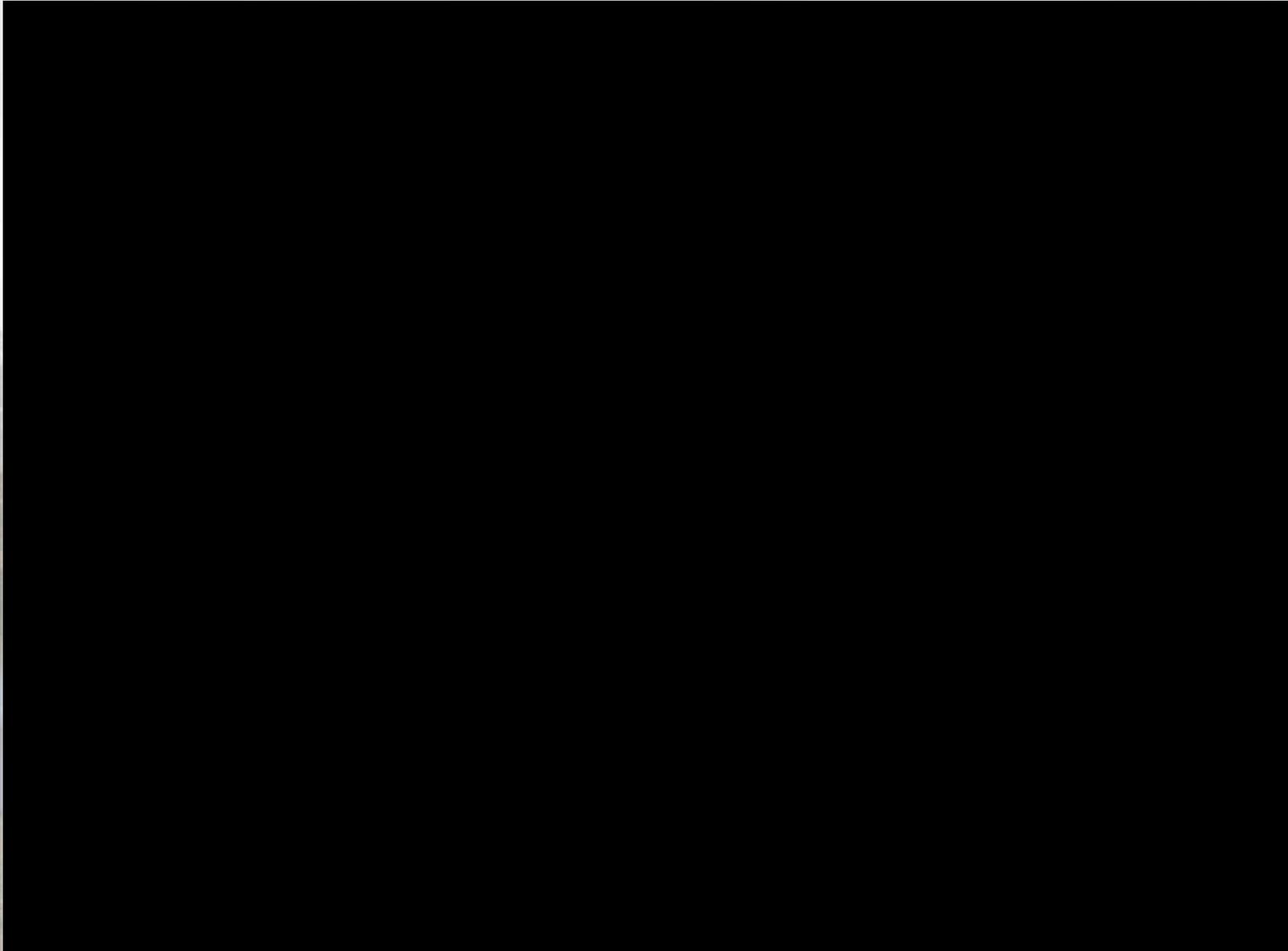
- Chiede addestramenti in teatro operativo reale al fine di simulare, nel modo più veritiero possibile le attività di soccorso al fine di essere maggiormente preparati durante il soccorso reale.

- Requisito di cui all'Appendix 1 JAR-OPS 3.005(h) (d) (1) NON RISPETTATO

- Livello di sicurezza "normativamente" ridotto durante addestramento

• In questi casi l'operatore valuta il rischio e concorda con il committente il teatro operativo che consenta quantomeno "manovre di evasione" che minimizzino i rischi del personale appeso al verricello.





Cinture Sicurezza e/o "longe" ?

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

14

- Non ci sono dubbi... con il portellone aperto e in procinto di uno sbarco in "hovering" è più importante un dispositivo anticaduta (la "longe");



- Non ci sono dubbi... con il portellone aperto e in procinto di uno sbarco in “hovering” è più importante un dispositivo anticaduta (la “longe”);
- Quanto sopra anche in considerazione che tutto l’equipaggio è dotato di casco e le probabilità di un atterraggio pesante sono molto basse;

- Non ci sono dubbi... con il portellone aperto e in procinto di uno sbarco in “hovering” è più importante un dispositivo anticaduta (la “longe”);
- Quanto sopra anche in considerazione che tutto l’equipaggio è dotato di casco e le probabilità di un atterraggio pesante sono molto basse;
- Durante il volo HEMS, le cinture di sicurezza potrebbero impedire al medico di intervenire

- Non ci sono dubbi... con il portellone aperto e in procinto di uno sbarco in “hovering” è più importante un dispositivo anticaduta (la “longe”);
- Quanto sopra anche in considerazione che tutto l’equipaggio è dotato di casco e le probabilità di un atterraggio pesante sono molto basse;
- Durante il volo HEMS, le cinture di sicurezza potrebbero impedire al medico di intervenire

Anche se la normativa aeronautica non lo prevede in modo esplicito, applichiamo il buon senso, e in caso di esigenze da parte del medico il Pilota può autorizzare, per una parte del volo, l’uso della sola “longe” se le condizioni lo consentono.

II DUVRI – Alcune considerazioni

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

15

- Se redatto solo per ottemperare ad un obbligo normativo a noi operatori del servizio serve a poco...



- Se redatto solo per ottemperare ad un obbligo normativo a noi operatori del servizio serve a poco...
- Alcuni DUVRI non entrano nel dettaglio delle operazioni e il più delle volte impongono misure di prevenzione protezione inattuabili oppure restano nel vago delegando all'attività formativa;

- Se redatto solo per ottemperare ad un obbligo normativo a noi operatori del servizio serve a poco...
- Alcuni DUVRI non entrano nel dettaglio delle operazioni e il più delle volte impongono misure di prevenzione protezione inattuabili oppure restano nel vago delegando all'attività formativa;
- Non sempre viene riesaminato e aggiornato quando necessario;

- Se redatto solo per ottemperare ad un obbligo normativo a noi operatori del servizio serve a poco...
- Alcuni DUVRI non entrano nel dettaglio delle operazioni e il più delle volte impongono misure di prevenzione protezione inattuabili oppure restano nel vago delegando all'attività formativa;
- Non sempre viene riesaminato e aggiornato quando necessario;
- AIRGREEN, è da sempre a disposizione per supportare i committenti nella stesura e/o revisione del DUVRI

Grazie per l'attenzione....

AIRGREEN



AirGreen S.r.l.

Sonntag, 22. Mai 2011

Grazie per l'attenzione....

AIRGREEN



Sonntag, 22. Mai 2011